



Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

APROVADO	
Ao expediente	
Sala de Sessão	19 OUT. 2009
Secretário(a)	

Lido na Sessão
19 OUT. 2009
1º Secretário(a)

REQUERIMENTO Nº 268/2009

LUIS FABIO MARCHIORO – PDT, LEOCIR FACCIO – PDT, POLESELLO – PTB e CHACRINHA – PR, vereadores com assento nesta Casa, em conformidade com Artigo 118 e Artigo 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, **REQUEREM** à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, que esse expediente seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Luiz Antonio Pagot, Diretor Geral do DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com cópias ao Exmo. Senhor Clomir Bedin, Prefeito Municipal, ao Exmo. Senhor Wellington Antonio Fagundes, Deputado Federal, ao Exmo. Senhor Ismael Lemes Vieira, Inspetor da Polícia Rodoviária Federal da 6ª Delegacia Sediada em Sorriso - MT, **requerendo sinalização da Rodovia BR 163, na extensão em que as obras de restauração foram concluídas.**

JUSTIFICATIVAS

Considerando que é assegurado ao Vereador promover, perante quaisquer autoridades, entidades ou órgãos da administração Municipal, direta ou indireta e fundacional, os interesses públicos ou reivindicações coletivas de âmbito Municipal ou das comunidades representadas, podendo requerer, no mesmo sentido, a atenção de autoridades Federais ou Estaduais (Art. 244, inciso V do Regimento Interno da Câmara Municipal de Sorriso);

Considerando que a sinalização rodoviária tem importância fundamental para a segurança e conforto dos usuários das rodovias e torna-se cada vez mais essencial à medida que a velocidade de uso das estradas e o volume de tráfego crescem. O motorista que estiver habituado a utilizar rodovias bem sinalizadas tem, imediatamente, uma sensação de insegurança quando trafega em uma via sem sinalização ou com sinalização falha por falta de conservação. A implantação e a manutenção permanente da sinalização rodoviária são aspectos importantes da segurança e do conforto dos usuários da rodovia;

Considerando que a geometria de uma rodovia é definida pelo traçado do seu eixo em planta e pelos seus perfis longitudinal e transversal. Para haver qualidade da rodovia em relação a esse critério, a geometria viária deverá ser a mais uniforme e homogênea possível, sendo, assim, capaz de satisfazer as sensações de conforto, segurança e fluidez dos usuários. Características geométricas inadequadas podem ser causa de acidentes, de limitações da capacidade de tráfego da rodovia e de aumento dos custos operacionais.

Considerando que os serviços fundamentais para segurança e conforto nas vias, se fazem necessário através da sinalização com pintura de faixas, placas, dispositivos de segurança, como: tachas, balizadores e painéis de mensagens variáveis, da Rodovia;




Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

Considerando que a sinalização vai melhorar o sistema rodoviário bem como aumentará os níveis de segurança e conforto dos usuários, reduzirá os índices de acidentes, além de agilizar a implantação do serviço de tráfego inteligente nas rodovias;

Considerando que o Poder Público precisa zelar pela segurança e proteção dos usuários que trafegam em suas rodovias.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 14 de outubro de 2009.



LUIS FABIO MARCHIORO
Vereador PDT



POLESELLO
Vereador PTB



LEOCIR FACCIO
Vereador PDT



CHACRINHA
Vereador PR