**REQUERIMENTO Nº 328/2021**

**MARLON ZANELLA – MDB, DAMIANI – PSDB, ACACIO AMBROSINI – PATRIOTA, DIOGO KRIGUER – PSDB, ZÉ DA PANTANAL – MDB, RODRIGO MACHADO – PSDB, IAGO MELLA – PODEMOS, WANDERLEY PAULO – PP, CELSO COZAK – PSDB E JANE DELALIBERA – PL,** vereadores com assento nesta Casa, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, requeremà Mesa que este Expediente seja encaminhado ao Exmo. Senhor Mauro Mendes, Governador do estado de Mato Grosso, ao Exmo. Sr. João Alberto Fernandez de Abreu CEO da Rumo S/A; ao Exmo. Marcelo de Oliveira Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Exmo. Senhor Wilber Norio Ohara, Diretor da Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados de Mato Grosso (AGER), aos Senadores da Republica, Exmo. Senhor Jayme Campos, Exmo. Senhor Carlos Fávaro, Exmo. Senhor Wellington Fagundes, aos Deputados Federais, Exmo. Senhor Neri Geller, Exmo. Senhor Carlos Bezerra, Exmo. Senhor Juarez Costa e ao Exmo. Senhor Xuxu Dal Molin, Deputado Estadual; com cópia ao Exmo. Senhor Ari Lafin, Prefeito Municipal, **requerendo a expansão dos trilhos da 1° ferrovia Estadual até Sorriso e implantação de um porto seco no município de Sorriso/MT.**

**JUSTIFICATIVAS**

Considerando que o município de Sorriso é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. É reconhecido como a Capital Nacional do Agronegócio e o maior produtor individual de soja do mundo. Segundo levantamento feito pelo IBGE ocupa atualmente a terceira posição no ranking das maiores economias agrícolas do País. Pertence a microrregião de Alto Teles Pires e mesorregião do Norte Mato-grossense e sua população é estimada em 92.769 habitantes, conforme dados do IBGE de 2020.

Considerando que foi assinado o contrato de adesão para a construção, implantação e exploração da 1° ferrovia estadual de Mato Grosso. A construção da ferrovia prevê 730 quilômetros de linha férrea que vão interligar os municípios de Rondonópolis a Cuiabá, além de Rondonópolis com Nova Mutum e Lucas do Rio Verde, e que vão se conectar à malha ferroviária nacional, em direção ao Porto de Santos (SP).

Considerando a necessidade da expansão dos trilhos da 1º Ferrovia Estadual com porto seco até o município de Sorriso, uma vez que Sorriso teve a maior produção agrícola em 2019, chegando a incríveis R$ 3,9 bilhões, ficando em 1º lugar em comparação aos outros municípios e se tornando uma das cidades agrícolas mais ricas do Brasil (segundo dados da Pesquisa Municipal Agrícola 2019). Atualmente a cidade está com população estimada de 92.769 pessoas (2020) e o PIB per capita está R$68.895,07 (2018). É a cidade brasileira que mais dedica terras para o plantio: tem 60% de sua área ocupada por lavouras – 5.700 km2 de área cultivada segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Temos que buscar solução de um problema logístico e ganhar mais produtividade no cenário nacional.

Sorriso escoa para o mundo 2 milhões de toneladas de soja por ano. Com a Ferrovia Estadual expandida até o nosso município, estaremos incentivando a agricultura, colaborando com a economia do município e do estado e possibilitando maior e mais fácil acesso aos Portos do nosso país, ampliando ainda mais as exportações.

Considerando que a implantação da ferrovia vai permitir a interligação de modal rodoviário e ferroviário no Estado, possibilitando a melhoria da logística.

Solicitamos assim diante do apresentado que os trilhos da da 1º FERROVIA ESTADUAL cheguem a Sorriso com terminal ferroviário e com porto seco pela importância logística de entroncamento rodoviário.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 18 de outubro de 2021.

**MARLON ZANELLA**

**Vereador MDB**

**DAMIANI DA TV ACACIO AMBROSINI**

**Vereador PSDB Vereador Patriota**

**DIOGO KRIGUER ZÉ DA PANTANAL**

**Vereador PSDB Vereador MDB**

**RODRIGO MACHADO IAGO MELLA**

**Vereador PSDB Vereador Podemos**

**WANDERLEY PAULO CELSO KOZAK**

**Vereador PP Vereador PSDB**

**JANE DELALIBERA**

**Vereadora PL**