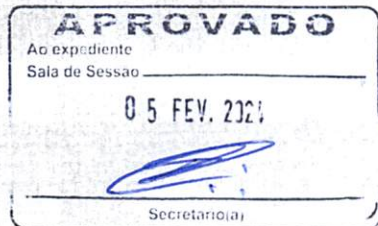




Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”



REQUERIMENTO Nº 010/2024

WANDERLEY PAULO – PROGRESSISTAS e vereadores abaixo assinados, com assento nesta Casa de Leis, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, requerem a Mesa, que este expediente seja encaminhado ao Exmo. Sr. Luiz Inácio Lula da Silva, Presidente da República, com cópia ao Exmo. Sr. Geraldo Alckmin, Ministro de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, ao Exmo. Sr. José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro dos Transportes, ao Exmo. Sr. Carlos Fávaro, Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, aos Excelentíssimos Senhores Senadores da República por Mato Grosso, Wellington Fagundes, Jayme campos e Margareth Buzetti e aos Excelentíssimos Senhores Deputados Federais pelo Estado de Mato Grosso: Abilio Brunini (PL), Amália Barros (PL), Coronel Assis (União), Coronel Fernanda (PL), Emanuel Pinheiro Neto (MDB), Fábio García (União), Flavinha (MDB), **requerendo que os trilhos da Ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco.**

JUSTIFICATIVA

Considerando que, o projeto da Ferrogrão visa consolidar o novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte. A ferrovia conta com uma extensão de 933 km, conectando a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao Estado do Pará, desembocando no Porto de Miritituba. Estão previstos, também, o ramal de Santarenzinho, entre Itaituba e Santarenzinho, no município de Rurópolis/PA, com 32 km, e o ramal de Itapacurá, com 11 km.

Considerando que, quando finalizada, a Ferrogrão terá alta capacidade de transporte e competitividade no escoamento da produção pelo Arco Norte, papel esse que, hoje, é desempenhado pela rodovia BR-163. O corredor a ser consolidado pela EF-170 e a rodovia BR-163 consolidará uma nova rota para a exportação da soja e do milho no Brasil. O empreendimento aliviará as condições de tráfego nessa rodovia, com o objetivo de diminuir o fluxo de caminhões pesados e os custos com a conservação e a manutenção. Ao aliviar o tráfego de caminhões na BR-163, o transporte ferroviário de carga apresenta alto potencial de redução nas emissões de carbono pela queima de combustível fóssil. Este potencial de redução possibilita que o empreendimento atenda premissas orientadas pelo Climate Bonds Initiative - CBI para permitir futuras emissões de títulos verdes via instrumentos de crédito.

Considerando que, o projeto faz frente à expansão da fronteira agrícola brasileira e à demanda por uma infraestrutura integrada de transportes de carga.

Considerando que, o projeto é um importante fator de desenvolvimento da infraestrutura logística das áreas agricultáveis localizadas no Estado de Mato Grosso, possibilitando à região uma maior eficiência no escoamento da produção, a menor custo logístico, promovendo ganhos significativos de produtividade e reduzindo a necessidade de abertura de novas áreas.



Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

Considerando que, o trecho cumprirá um papel estruturante para o escoamento da produção de milho, soja e farelo de soja do Estado do Mato Grosso, prevendo-se ainda o transporte de óleo de soja, fertilizantes, açúcar, etanol e derivados do petróleo.

Considerando que, hoje mais de 70% da safra mato-grossense é escoada pelos portos de Santos/SP e de Paranaguá/PR, a mais de dois mil quilômetros da origem. Esse cenário mostra a relevância do projeto dentro do sistema logístico de cargas do País, sendo um diferencial para a sua atratividade junto a potenciais investidores.

Considerando que para a modelagem da concessão, está sendo adotado o modelo vertical de exploração da ferrovia, no qual uma única empresa é responsável pela gestão da infraestrutura e prestação do serviço de transporte.

Considerando que, por ser um projeto previsto para ser implantado paralelamente à BR-163, a ferrovia poderá cumprir importante fator inibidor ao desmatamento, uma vez que bloqueia a abertura de ramais à BR (efeito espinha de peixe) nesta margem da rodovia, quando implantada.

Considerando que, Sorriso é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. É reconhecido como a Capital Nacional do Agronegócio e o maior produtor individual de soja do mundo. Segundo levantamento feito pelo IBGE, ocupa atualmente a terceira posição no ranking das maiores economias agrícolas do País. Pertence a microrregião de Alto Teles Pires e mesorregião do Norte Mato-grossense e sua população é estimada em 110.645 habitantes, conforme Censo 2022 - IBGE.

Considerando que, Sorriso teve a maior produção agrícola em 2021, chegando a incríveis R\$ 9,9 bilhões, ficando em 1º lugar em comparação aos outros municípios e se tornando uma das cidades agrícolas mais ricas do Brasil (segundo dados da Pesquisa Municipal Agrícola 2022). Atualmente a cidade está com população de 110.645 pessoas (Censo 2022), e o PIB per capita está R\$ 98.278,56 (2020). É a cidade brasileira que mais dedica terras para o plantio: tem 60% de sua área ocupada por lavouras – 600.000 Hectares de área cultivada segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Emancipada há cerca de três décadas, Sorriso escoar para o mundo 2 milhões de toneladas de soja por ano. “A gente respira agro, come agro.”

Considerando que, entre os municípios, Sorriso (MT) liderou pela quarta vez consecutiva, alcançando R\$ 11,5 bilhões em valor da produção e respondendo por 1,4% do total nacional. Sorriso também teve o maior valor de produção em soja (R\$ 5,8 bilhões) e milho (R\$ 4,2 bilhões). O município mato-grossense também foi o quinto maior produtor de algodão herbáceo (em caroço), obtendo R\$ 1,3 bilhão, e o quarto maior produtor de feijão, com 46.350 toneladas que geraram R\$ 152,5 milhões, conforme dados da Produção Agrícola Municipal (IBGE).

Portanto, temos que buscar solução de um problema logístico e ganhar mais produtividade no cenário nacional.

Solicitamos assim diante do apresentado, que os trilhos da FERROGRÃO cheguem a Sorriso com terminal ferroviário e um porto seco pela importância logística de entroncamento

Página 2 de 3




Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

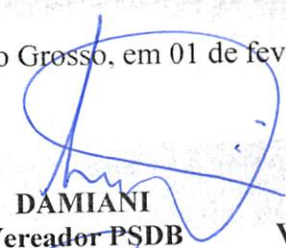
“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

rodoviário BR-163 e BR-242.

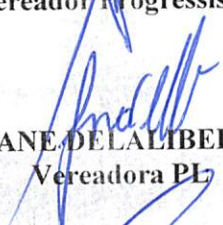
Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 01 de fevereiro de 2024.



WANDERLEY PAULO
Vereador Progressistas


CELSO KOZAK
Vereador PSDB


DAMIANI
Vereador PSDB

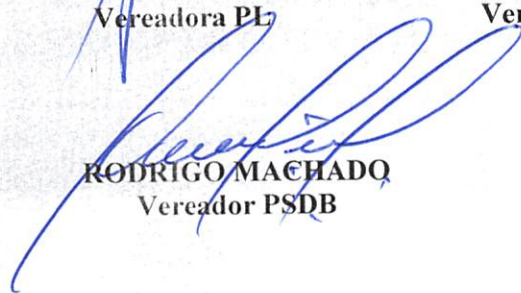

IAGO MELLA
Vereador PODEMOS



JANE DELALIBERA
Vereadora PL


CHICO DA ZONA LESTE
Vereador MDB


ACACIO AMBROSINI
Vereador Republicanos


ZÉ DA PANTANAL
Vereador MDB


RODRIGO MACHADO
Vereador PSDB


MAURICIO GOMES
Vereador PSB


DIOGO KRIGUER
Vereador PSDB