



# Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”



## REQUERIMENTO Nº 97/2024

**DAMIANI - MDB** vereador com assento nesta Casa, com fulcro nos artigos 118 e 121, do Regimento Interno, no cumprimento do dever, **REQUER** à Mesa, que este expediente seja encaminhado a Nova Rota Oeste, ao Senhor Roberto Madureira, Gerente de Relações Institucionais da Nova Rota Oeste, **requerendo a inserção no Plano de Exploração da Rodovia BR 163, as melhorias e benfeitorias a saber:**

- **Recomposição da sinalização, com recuperação, substituição e adição de dispositivos, de modo que toda a sinalização de regulamentação e advertência esteja completa e em boas**
- **Condições nas agulhas de acesso entre a BR 163, localizada entre o Km 747 e Km 748, que faz interseção com a Rua Idemar Riedi;**
- **Implantação de placas de pré-sinalização, placa de redução de velocidade e placa de cruzamento adiante, na Rua Idemar Riedi, antecedendo o cruzamento em pelo menos 500 metros do ponto de interseção;**
- **Reconstrução das sinalizações horizontal e vertical em todos os pontos de interseção da BR 163, com a Perimetral Sudeste e com a Rua Idemar Riedi;**
- **Limpeza e pintura de todos os guarda-rodas e/ou guard rail existentes no trecho que compreende o perímetro urbano do município de Sorriso;**
- **Instalação de barreiras New Jersey e/ou, guarda rodas/ guarda rail em todo o trecho compreendido entre o Km 751 até o Km 760, onde existe vala de drenagem de águas pluviais;**
- **Atividades de roçada do revestimento vegetal em toda a extensão e em, no mínimo, 4m da largura da faixa de domínio da Rodovia, no bordo interno das curvas, com largura suficiente para assegurar adequada visibilidade;**
- **Atividades de capina, com o intuito de tornar a faixa de domínio e o canteiro central livres de vegetação daninha, além de assegurar a adequada visibilidade da sinalização;**
- **Execução de serviços de poda e roçada em toda a área gramada dos acessos, trevos e entroncamentos em, no mínimo, 10m de seus entornos;**
- **Execução de serviços de roçada e poda em toda a extensão e largura do canteiro central;**



# Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

*“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”*

- **Execução de serviços de roçada e poda em, no mínimo, 10m dos entornos de passarelas, edificações e áreas operacionais e de suporte;**
- **Corte e remoção de árvores e arbustos presentes na faixa de domínio que afetem a visibilidade dos usuários, representando perigo à segurança de tráfego, estruturas, linhas elétricas ou telefônicas, dutos etc., ou que estejam mortos ou, ainda, afetados por doença;**
- **Conservação adequada de árvores e arbustos, com poda, capina e adubação.**
- **Construção de ponte viária de concreto sobre o Rio Lira na Avenida Idemar Riedi, as margens da BR-163, possibilitando o acesso ao Loteamento Verdes Campos.**

## JUSTIFICATIVAS

Considerando que o Inciso V, do Artigo 244, do Regimento Interno, assegura ao vereador promover perante quaisquer autoridades, entidades ou órgãos da administração Municipal, direta ou indireta e fundacional, os interesses públicos ou reivindicações coletivas de âmbito Municipal ou das comunidades representadas, podendo requerer, no mesmo sentido, a atenção de autoridades Federais ou Estaduais;

Considerando que desde que foi realizada mudanças de tráfego em Sorriso, na via marginal norte (Avenida Idemar Riedi), entre a rodoviária e a Rua Iraí, permitindo somente no sentido norte (sentido Sinop), os veículos que trafegam pela MT-242 deixaram de ter acesso direto à BR-163. Nesta região, a Rota do Oeste realizou toda a sinalização horizontal e vertical para orientar aos usuários sobre as mudanças. Ainda como forma de garantir a fluidez, a Concessionária construiu quatro pontos (agulhas) de entrada e saída das vias. Os acessos estão localizados nos km 747, km 750 e km 751;

Considerando que na via marginal sul (Perimetral Sudeste), toda a extensão passou a funcionar em mão única até a região do Del Moro (sentido Lucas do Rio Verde). Antes, somente o trecho até o viaduto da Agroverde tinha fluxo em sentido único. Também ocorreram alterações no tráfego dos dois viadutos, que passaram a funcionar em mão única;

Considerando que além dos viadutos, os motoristas têm como opção de retorno, os contornos em nível existentes no eixo principal da BR-163, pelas agulhas existentes no KM 750 e KM 751, ao entrarem no contorno em nível e chegar até a Perimetral Sudeste;

Diante de todo o exposto, faz-se necessário que sejam inseridas no Plano de Exploração da Rodovia BR 163, as melhorias e benfeitorias ora requeridas.



# Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

*“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”*

---

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 24 de abril de 2024.



**DAMIANI**  
**Vereador MDB**