



Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

APROVADO
Ao expediente _____
Sala de Sessão _____
10 FEV. 2025
Secretário(a) _____

REQUERIMENTO Nº 08/2025

WANDERLEY PAULO – PROGRESSISTAS, e vereadores abaixo assinados, com assento nesta Casa de Leis, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, requerem a Mesa, que este expediente seja encaminhado ao Exmo. Sr. Luiz Inácio Lula da Silva, Presidente da República, com cópia ao Exmo. Sr. Geraldo Alckmin, Ministro de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, ao Exmo. Sr. José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro dos Transportes, ao Exmo. Sr. Carlos Fávaro, Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, aos Senadores da República, Exmo. Senhor Jayme Campos, Exma. Senhora Margareth Buzetti, Exmo. Senhor Wellington Fagundes, aos Deputados Federais, Exmo. Senhor Emanuel Pinheiro neto, Exmo. Senhor Coronel Assis, Exma. Senhora Coronel Fernanda e ao Exma. Senhora Gisele Simona, Exmo. Senhor Jose Medeiros, Exmo. Senhor Juarez Costa Exmo. Senhor Nelson Barbudo, aos Deputados Estaduais, Exmo. Senhor Dilmar Dal Bosco, Exmo. Senhor Beto Dois a Um, Exmo. Senhor Carlos Avallone, Exmo. Senhor Chico Guarnieri, Exmo. Senhor Diego Guimarães, Exmo. Senhor Dr. Eugênio, Exmo. Senhor Dr. JOÃO, Exmo. Senhor Eduardo Botelho, Exmo. Senhor Elizeu Nascimento, Exmo. Senhor Fabio Tardin – Fabinho, Exmo. Senhor Faissal, Exmo. Senhor Gilberto Cattani, Exma. Senhora Janaina Riva, Exmo. Senhor Juca do Guaraná, Exmo. Senhor Júlio Campos, Exmo. Senhor Lúdio Cabral, Exmo. Senhor Max Russi, Exmo. Senhor Nininho, Exmo. Senhor Paulo Araújo, Exmo. Senhor Silvano Amaral, Exmo. Senhor Valdir Barranco, Exmo. Senhor Valmir Morotto, Exmo. Senhor Wilson Santos, Exmo. Senhor Xuxu Dal Molin, Exmo. Senhor Sebastião Rezende, Exmo. Senhor Thiago Silva, com cópia ao Exmo. Senhor Alei Fernandes, Prefeito Municipal, **requerendo que os trilhos da Ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco.**

JUSTIFICATIVAS

Considerando que, o projeto da Ferrogrão visa consolidar o novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte. A ferrovia conta com uma extensão de 933 km, conectando a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao Estado do Pará, desembocando no Porto de Miritituba. Estão previstos, também, o ramal de Santarenzinho, entre Itaituba e Santarenzinho, no município de Rurópolis/PA, com 32 km, e o ramal de Itapacurá, com 11 km,

Considerando que, quando finalizada, a Ferrogrão terá alta capacidade de transporte e competitividade no escoamento da produção pelo Arco Norte, papel esse que, hoje, é desempenhado pela rodovia BR-163. O corredor a ser consolidado pela EF-170 e a rodovia BR-163 consolidará uma nova rota para a exportação da soja e do milho no Brasil. O empreendimento aliviará as condições de tráfego nessa rodovia, com o objetivo de diminuir o fluxo de caminhões pesados e os custos com a conservação e a manutenção. Ao aliviar o tráfego de caminhões na BR-163, o transporte ferroviário de carga apresenta alto potencial de redução nas emissões de carbono pela queima de combustível fóssil. Este potencial de redução possibilita que o empreendimento atenda premissas orientadas pelo Climate Bonds Initiative - CBI para permitir futuras emissões de títulos verdes via instrumentos de crédito,

Considerando que, o projeto faz frente à expansão da fronteira agrícola brasileira e



Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

à demanda por uma infraestrutura integrada de transportes de carga,

Considerando que, o projeto é um importante fator de desenvolvimento da infraestrutura logística das áreas agricultáveis localizadas no Estado de Mato Grosso, possibilitando à região uma maior eficiência no escoamento da produção, a menor custo logístico, promovendo ganhos significativos de produtividade e reduzindo a necessidade de abertura de novas áreas,

Considerando que, o trecho cumprirá um papel estruturante para o escoamento da produção de milho, soja e farelo de soja do Estado do Mato Grosso, prevendo-se ainda o transporte de óleo de soja, fertilizantes, açúcar, etanol e derivados do petróleo,

Considerando que, hoje mais de 70% da safra mato-grossense é escoada pelos portos de Santos/SP e de Paranaguá/PR, a mais de dois mil quilômetros da origem. Esse cenário mostra a relevância do projeto dentro do sistema logístico de cargas do País, sendo um diferencial para a sua atratividade junto a potenciais investidores,

Considerando que para a modelagem da concessão, está sendo adotado o modelo vertical de exploração da ferrovia, no qual uma única empresa é responsável pela gestão da infraestrutura e prestação do serviço de transporte,

Considerando que, por ser um projeto previsto para ser implantado paralelamente à BR-163, a ferrovia poderá cumprir importante fator inibidor ao desmatamento, uma vez que bloqueia a abertura de ramais à BR (efeito espinha de peixe) nesta margem da rodovia, quando implantada,

Considerando que, Sorriso é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. É reconhecido como a Capital Nacional do Agronegócio e o maior produtor individual de soja do mundo. Segundo levantamento feito pelo IBGE, consta no ranking das maiores economias agrícolas do País. Pertence a microrregião de Alto Teles Pires e mesorregião do Norte Mato-grossense e sua população é estimada em 110.635 habitantes, conforme Censo 2022 – IBGE,

Considerando que, Sorriso teve a maior produção agrícola em 2021, chegando a incríveis R\$ 8,3 bilhões, ficando em 1º lugar em comparação aos outros municípios e se tornando uma das cidades agrícolas mais ricas do Brasil (segundo dados da Pesquisa Municipal Agrícola 2022). Atualmente a cidade está com população de 110.645 pessoas (Censo 2022), e o PIB per capita está R\$ 98.278,56 (2020). É a cidade brasileira que mais dedica terras para o plantio: tem 60% de sua área ocupada por lavouras – 600.000 Hectares de área cultivada segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Emancipada há cerca de três décadas, Sorriso escoou para o mundo 2,1 milhões de toneladas de soja por ano. “A gente respira agro, come agro,

Considerando que, entre os municípios, Sorriso (MT) liderou pela quarta vez consecutiva, alcançando R\$ 11,5 bilhões em valor da produção e respondendo por 1,4% do total nacional. Sorriso também teve o maior valor de produção em soja (R\$ 5,8 bilhões) e milho (R\$ 4,2 bilhões). O município mato-grossense também foi o quinto maior produtor de algodão herbáceo (em caroço), obtendo R\$ 1,3 bilhão, e o quarto maior produtor de feijão, com 46.350 toneladas que geraram R\$ 152,5 milhões, conforme dados da Produção Agrícola Municipal (IBGE).



Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”


Considerando que, temos que buscar solução de um problema logístico e ganhar mais produtividade no cenário nacional,


Considerando a necessidade de que os trilhos da FERROGRÃO cheguem a Sorriso com terminal ferroviário e um porto seco pela importância logística de entroncamento rodoviário BR-163 e BR-242.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 05 de fevereiro de 2025.

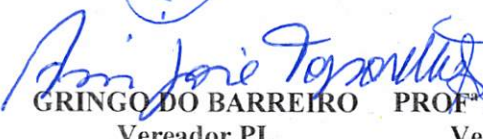

WANDERLEY PAULO
Vereador PP

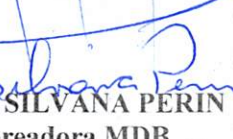

ADIR CUNICO
Vereador NOVO



DARCIL GONÇALVES
Vereador MDB



DIOGO KRIGUER
Vereador PSDB


EMERSON FARIAS
Vereador PL


GRINGO DO BARREIRO
Vereador PL


PROF. SILVANA PERIN
Vereadora MDB


RODRIGO MATTERAZZI
Vereador Republicanos


TOCO BAGGIO
Vereador PSDB


BRENDY BRAGA
Vereador Republicanos