



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MATO GROSSO

Ofício SR/DNIT/MT nº 251/2015

Cuiabá-MT, 01 de abril de 2015.

À Sua Excelência o Senhor Vereador  
**FÁBIO GAVASSO**  
Presidente da Câmara Municipal de Sorriso  
Câmara Municipal de Sorriso/MT

Avenida Porto Alegre, 2.615, Centro – CX POSTAL 131 - CEP: 78.890-000  
**Sorriso- MT**

Assunto: ***Ofício nº 131/2015 – GP/SEC de 17/03/2015***  
***Requerimentos n.ºs. 057/2015, 058/2015 e 061/2015***

Exmo. Senhor Presidente,

Em atenção ao Ofício acima mencionado, protocolizado nesta Superintendência em 25/03/2015, por meio do qual essa Câmara Municipal encaminha os Requerimentos n.ºs. 057 e 058/2015, dos Vereadores Claudio Oliveira e outros, solicitando que sejam colocadas placas de aviso de perigo de aquaplanagem ao longo da pista e a entrega das obras da travessia urbana de Sorriso-MT, e Requerimento nº 061/2015, do Vereador Marlón Zanella e outros, requerendo a duplicação da rodovia MT-242, do entroncamento da BR-163/MT até o km 05, temos a informar:

O segmento a que se refere os Requerimentos 057 e 058/2015 é objeto do Convênio TC-278/2007-05, celebrado entre o DNIT e a Prefeitura Municipal de Sorriso/MT, para execução da Interseção Viária na Rodovia BR-163/MT, na Travessia Urbana de Sorriso/MT, no Trecho : Div. MS/ MT – Div. MT/ PA, Subtrecho : Lucas do Rio Verde – Entr. MT-225, Segmento: Km 746,00 – Km 760,00 – Extensão: 14,00 Km.

Assim, esta Superintendência notificará a Conveniente, para determinar à empresa executora das obras objeto do referido Convênio, a proceder as intervenções necessárias para solucionar os problemas de alagamento da pista no local em questão, decorrentes do período




**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MATO GROSSO**

de chuvas, bem como outras que se façam necessárias a fim de garantir a segurança dos usuários.

Quanto ao Requerimento 061/2015, o qual solicita a duplicação da MT-242, do entroncamento da BR-163/MT até o km 05, informamos que, apesar da MT-242 ser coincidente com o traçado da BR-242, no segmento compreendido entre os km 726,7 (Nova Ubiratã) e km 804,2 (Sorriso) a pavimentação foi realizada pelo Governo do Estado de Mato Grosso, não sendo de responsabilidade do DNIT.

Colocamos à disposição para os esclarecimentos que julgarem necessários.

Atenciosamente,

  
**Engº Luiz Antônio Ehret Garcia**  
Superintendente Regional DNIT/MT