**REQUERIMENTO Nº 131/2015**

**HILTON POLESELLO – PTB, BRUNO STELLATO – PDT, CLAUDIO OLIVEIRA – PR, FÁBIO GAVASSO – PPS, JANE DELALIBERA – PR, MARILDA SAVI – PSD, VERGILIO DALSÓQUIO– PPS,** Vereadores com assento nesta Casa, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, **REQUEREM** à Mesa que este expediente seja encaminhado ao Exmo. Pedro Taques, Governador do Estado de Mato Grosso, ao Exmo. Senhor Permínio Pinto, Secretário de Estado de Educação, com cópia ao Exmo. Senhor Mauro Savi, Deputado Estadual e ao Exmo. Senhor Dilceu Rossato, Prefeito Municipal de Sorriso, **requerendo o aumento de repasse de recursos financeiros a fim de cobrir as despesas com transporte escolar do município de Sorriso-MT.**

**JUSTIFICATIVAS**

O município de Sorriso foi criado pela Lei Estadual nº 5002, de 13 de maio de 1986. Fica localizado no centro geodésico do Estado de Mato Grosso - na Região Alto Teles Pires (médio norte do Estado). Nele há o entroncamento de duas importantes BRs: BR 163 (Km 742, há 412 km da capital Cuiabá) com a BR 242. Possui uma população de 77.735 (setenta e sete mil, setecentos e trinta e cinco) habitantes (Estimativa IBGE/2014).

No ano de 2012, foi declarado **“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”** através da Lei Federal 12.724/2012. Devido a estes e outros fatores, faz com que esta região, e especialmente Sorriso, tenha um crescimento populacional elevado. São populações advindas principalmente da região nordeste e sul do país na busca de melhores condições de vida. Neste contexto, a administração municipal de Sorriso encontra-se com preocupação intensa no que se refere a construção das infraestruturas mínimas necessárias para atender a demanda das políticas públicas local nas mais variadas matizes, especialmente na área da educação.

O Quadro 1 abaixo expressa o potencial humano de Sorriso.

**Quadro 1 – Município de Sorriso.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Município** | **Ano instalação** | **Área km²****2010** | **População** |
| **2000** | **2007** | **2010** | **2012** | **2014** |
| Sorriso  | 1986 | 9.329,603 | 35.605 | 55.134 | 66.521 | 71.190 | 77.735 |

Fonte: IBGE

Verifica-se que o município de Sorriso tem uma história recente e um crescimento populacional elevado. Do ano de 2000 à 2010 (dois últimos censos), teve um crescimento de 86,83% (oitenta e seis, vírgula oitenta e três por cento) em sua população, quase duplicando-a em uma década. Este fator exige a construção de infraestruturas e serviços pelo menos na mesma proporção.

O Quadro 2 abaixo mostra ano a ano o crescimento populacional de Sorriso de 1991 à 2014:

**Quadro 2 – Crescimento populacional de Sorriso.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ANO** | **POPULAÇÃO** | **ANO** | **POPULAÇÃO** |
| 1991 | 16.107 | 2003 | 41.860 |
| 1992 | 17.245 | 2004 | 46.023 |
| 1993 | 18.229 | 2005 | 48.326 |
| 1994 | 19.192 | 2006 | 50.613 |
| 1995 | 20.132 | 2007 | 55.134 |
| 1996 | 26.591 | 2008 | 57.799 |
| 1997 | 28.218 | 2009 | 60.028 |
| 1998 | 30.614 | 2010 | 66.521 |
| 1999 | 33.014 | 2011 | 68.894 |
| 2000 | 35.605 | 2012 | 71.190 |
| 2001 | 37.865 | 2013 | 75.104 |
| 2002 | 39.877 | 2014 | 77.735 |

Fonte: IBGE

 As estruturas das escolas e dos Centros Municipais de Educação Infantil de Sorriso - CEMEIS, implantadas há poucos anos, não comportam mais a demanda atual. Precisam ser adequadas, ampliadas ou construídas novas. O município em parceria com as esferas de governo estadual e federal devem cooptar forças, realizar os planejamentos necessários para atender o cidadão no que se refere à educação, saúde, segurança, geração de emprego e renda, dentre outros.

Sorriso conta atualmente na sua rede de ensino com 32 unidades escolares. O Estado com 06 unidades escolares. O governo federal com uma e as demais são particulares. O município em 2014 atendia 13.607 alunos, enquanto que o Estado 6.004. Há uma disparidade enorme na partição de alunos na educação pública, recaindo ao município a maior responsabilidade.

O município de Sorriso possui 56 (cinquenta e seis) unidades escolares considerando as três esferas de governo e as unidades particulares. Há carência em suas infraestruturas, fazendo com que as salas de aulas sejam superlotadas. As exigências legais e dos planos federais e estaduais de educação, orientam para parcerias e regime de colaboração. Mas efetivamente, em Sorriso, há uma sobrecarga da educação na rede municipal. Das 56 (cinquenta e seis) unidades escolares, 15 são particulares. Das 41 (quarenta e uma) públicas, 32 são da rede municipal. Destas a grande maioria dos profissionais da educação e dos alunos ficam sob o atendimento do município, o que o limita em sua capacidade de investimento para melhorar o seu atendimento e propiciar infraestruturas adequadas e de qualidade em todas as suas unidades. Abaixo estão especificadas as unidades escolares em Sorriso ativas por esfera de governo e particulares, em seus níveis e modalidades:

**Quadro 3 - Escolas existentes no município de Sorriso**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nível/modalidade** | **Esfera de governo**  | **Particular** | **Total** |
| **Municipal** | **Estadual** | **Federal** |
| Educação Infantil | 12 | - | - | 05 | 17 |
| Ensino Fundamental | 03 | - | - | - | 03 |
| Educação Infantil e Ensino Fundamental | 17 | - | - | - | 17 |
| Educ. Infantil, Ens. Fundamental e Ens. Médio | - | - | - | 04 | 04 |
| Ens. Fundamental e Médio | - | 03 | - | 01 | 04 |
| Ensino Médio | - | 01 | - | - | 01 |
| Ensino Médio e Superior Profissionalizante | - | - | 01 | - | 01 |
| CEJA | - | 01 | - | - | 01 |
| Profissionalizante | - | 01 | - | 02 | 03 |
| Superior | - | 01 | 01 | 02 | 04 |
| Especial |  |  |  | 01 | 01 |
| **TOTAL** | **32** | **07** | **02** | **15** | **56** |

 O ensino público, que é um direito do cidadão e obrigação do Estado, no município de Sorriso, graças ao esforço da administração municipal, ainda de forma não plena, é ofertado e assumido em sua maior parte pelo poder público municipal. O município está a tempo fazendo gestão junto ao governo do Estado para assumir a sua parte e realizar o regime de colaboração partilhada, mas na prática isso não acontece de forma paritária. O município assume a maior parte do número de alunos, bem como transporte escolar, alimentação escolar e outras estruturas e recursos humanos decorrentes do trabalho que demanda a atividade educacional no território de Sorriso.

**A DEMANDA DO TRANSPORTE ESCOLAR EM SORRISO-MT**

Com relação ao transporte escolar, o município além de ficar com a gestão, transporta um número elevado de alunos de todas as redes e deve arcar com a maior parte dos custos. Conforme dados abaixo, no ano de 2014, verifica-se que o município assumiu 81,75%(oitenta e um, vírgula setenta e cinco por cento) dos custos do transporte escolar, e o Estado 15,91% (quinze, vírgula noventa e um por cento) e o governo federal 2,34% (dois, vírgula trinta e quatro por cento). O município transportou em 2014 no total 3.482 (três mil, quatrocentos e oitenta e dois) alunos, sendo 2.203 (dois mil duzentos e três), o que corresponde a 63,27% (sessenta e três, vírgula vinte e sete por cento) da rede municipal e 1.279 (um mil, duzentos e setenta e nove), o que corresponde a 36,73% (trinta e seis, vírgula setenta e três por cento) para a rede estadual. Há uma disparidade grande entre alunos transportados e recursos repassados. As tabelas relativas aos anos de 2013, 2014 e 2015 abaixo especificam esta realidade.

Informamos, ainda, que de acordo com a Lei Municipal 2.083/2011 e autorização da Secretaria do Tesouro Nacional – STN, a Prefeitura Municipal financiou um crédito fixo, que está acordado no contrato de abertura de crédito fixo nº 40/05486-1, a aquisição de 15 (quinze) ônibus rurais escolares, no valor de R$ 3.133.240,00 (Três milhões, cento e trinta e três mil e duzentos e quarenta reais), em 66 (sessenta e seis) parcelas fixas, onde venceu a primeira parcela em 15/03/2013 e a última será em 15/08/2018. Isso é mais um custo mensal que o poder público municipal tem comprometido com gastos em transporte escolar e que não estão contabilizados nas tabelas abaixo.

1. **A DEMANDA DE ALUNOS ATENDIDOS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ANO 2013** | **ANO 2014** | **ANO 2015** |
| ESCOLAS MUNICIPAIS | 1892 | 61,99% |  2.203 | 63,27% | 2.149 | 59,46% |
| ESCOLAS ESTADUAIS | 1160 | 38,01% |  1.279 | 36,73% | 1.465 | 40,54% |
| **TOTAL** | **3052** | **100,00%** |  **3.482** | **100,00%** | **3.614** | **100,00%** |

1. **FROTA E CUSTO COM O TRANSPORTE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ANO 2013** | **ANO 2014** | **ANO 2015** |
| **FROTA** | **Nº LINHAS** | **VALORES** | **%** | **Nº LINHAS** | **VALORES** | **%** | **Nº LINHAS** |
| MUNICIPAL | 37 | 1.253.531,62 | 31,59% | 78 | 2.863.000,02 | 43,90% | 88 |
| TERCEIRIZADA | 22 | 2.714.431,50 | 68,40% | 25 | 3.659.526,95 | 56,10% | 31 |
| **TOTAL** | **59** | **3.967.963,12** | **100,00%** | **103** | **6.522.526,97** | **100,00%** | **119** |

1. **LINHAS TERCERIZADAS EM 2015**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINHA** | **KM/DIA** | **KM/TOTAL** | **R$/KM** | **R$/ANO** |
| PORANGA I MATUTINO | 110 | 16.060 | 3,42 |  R$ 54.925,20  |
| PORANGA I VESPERTINO | 127 | 18.550 | 3,42 |  R$ 63.439,92  |
| PORANGA I NOTURNO | 133 | 19.418 | 3,42 |  R$ 66.409,56  |
| CASULO | 161 | 23.452 | 3,42 |  R$ 80.206,56  |
| MOROCÓ | 169 | 24.674 | 3,42 |  R$ 84.385,08  |
| CAPIXABA/MOROCÓ | 228 | 33.342 | 3,42 |  R$ 114.028,92  |
| CELESTE | 190 | 27.671 | 3,9 |  R$ 107.916,28  |
| PONTAL DO VERDE III | 232 | 33.799 | 3,85 |  R$ 130.126,15  |
| PONTAL DO VERDE II | 207 | 30.260 | 3,95 |  R$ 119.528,66  |
| TROPICAL | 209 | 30.514 | 3,9 |  R$ 119.004,60  |
| BARREIRO | 254 | 37.084 | 3,42 |  R$ 126.827,28  |
| OLARIA I | 271 | 42.005 | 3,42 |  R$ 143.657,10  |
| OLARIA II | 225 | 34.875 | 3,42 |  R$ 119.272,50  |
| SÃO LUIZ GONZAGA | 225 | 32.819 | 3,42 |  R$ 112.241,88  |
| CACHOEIRA/CARAVÁGIO | 319 | 46.605 | 3,42 |  R$ 159.388,20  |
| BANDEIRA/CARAVÁGIO | 245 | 35.785 | 3,42 |  R$ 122.385,96  |
| 3F | 241 | 35.186 | 3,42 |  R$ 120.336,12  |
| PRIMAVERA I | 256 | 37.399 | 3,42 |  R$ 127.904,76  |
| PRIMAVERA II | 232 | 33.880 | 3,42 |  R$ 115.868,52  |
| PATRÍCIA/PRIMAVERA | 352 | 51.392 | 3,42 |  R$ 175.760,64  |
| PICOLLI/PRIMAVERA | 225 | 32.850 | 3,42 |  R$ 112.347,00  |
| CARAVÁGIO NOTURNO | 283 | 41.245 | 2,94 |  R$ 121.260,30  |
| PONTAL DO VERDE I | 202 | 29.561 | 3,69 |  R$ 109.080,67  |
| PRIMAVERA/COLOMBO | 208 | 30.310 | 3,69 |  R$ 111.842,42  |
| BOA ESPERANÇA/STª ROSA II | 152 | 22.200 | 3,42 |  R$ 75.922,92  |
| BOA ESPERANÇA/STª MARIA I | 261 | 38.091 | 3,42 |  R$ 130.269,96  |
| BOA ESPERANÇA/STª MARIA II | 301 | 43.900 | 3,42 |  R$ 150.137,64  |
| BOA ESPERANÇA/UBIRATA | 215 | 31.336 | 3,42 |  R$ 107.169,84  |
| BOA ESPERANÇA/STª ROSA II NOT | 110 | 16.022 | 3,42 |  R$ 54.793,80  |
| CONTRATO 046-2014 | \*\*\*\* | 5.000 | 3,9 |  R$ 19.500,00  |
| CONTRATO 047-2014 | \*\*\*\* | 6.633 | 2,94 |  R$ 19.499,99  |
| **TOTAL PARA A PREVISÃO** | **6.341** | **930.284** | **XXXXXXX** |  **R$ 3.275.438,45**  |

1. **VEÍCULOS PRÓPRIOS EM 2015**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **PREFIXO** | **MOTORISTA** | **LINHA** | **KM/MÊS** | **KM/DIA** |
| 1 | ON02 | GENIVALDO | STA MARIA | 1637 | 86 |
| 2 | ON15 | J. SGOT | STA MARIA | 1785 | 94 |
| 3 | ON24 | LEIVISON | ROTA DO SOL | 1356 | 71 |
| 4 | ON30 | EUGENIO NA | S FRANCISCO I | 1961 | 103 |
| 5 | ON32 | VALDECY | ROTA/JD AMAZONIA | 1145 | 60 |
| 6 | ON34 | AMARILDO | CARAVAGIO | 1856 | 98 |
| 7 | ON35 | JOÃO | TELES PIRES | 1 | 0 |
| 8 | ON36 | VANDERLEI | PROF/UNIÃO | 1478 | 78 |
| 9 | ON37 | JEFERSON | CEMAIS | 1959 | 103 |
| 10 | ON39 | MARCELINHO | LINHA NORTE | 1742 | 92 |
| 11 | ON40 | RESERVA | RESERVA (TELES PIRES) | 4144 | 218 |
| 12 | ON41 | NELSON | LINHA 404 | 2665 | 140 |
| 13 | ON42 | MARCIO | UNIÃO/PROFESSORES III | 2395 | 126 |
| 14 | ON43 | ZEZÃO | JD TROPICAL | 2071 | 109 |
| 15 | ON44 | RESERVA | RESERVA (VARIAS LINHAS) | 721 | 38 |
| 16 | ON45 | ANDRE | VALE DO VERDE | 4286 | 226 |
| 17 | ON46 | EUGENIO R | PORANGA | 2469 | 130 |
| 18 | ON47 | ADRIANO | ROTA | 1435 | 76 |
| 19 | ON48 | LAUDAIR | V CAMP /UNIÃO-NOT | 2061 | 108 |
| 20 | ON49 | MARCELO | S FRANCISCO II | 1127 | 59 |
| 21 | ON50 | LEANDRO | TAIAMÃS/PINHEIROS | 2049 | 108 |
| 22 | ON51 | OSVANIR | ROTA/FRAGA ROTA-NOT | 1783 | 94 |
| 23 | ON52 | FERNANDO | ROTA RUI/ROTA FRAGA | 1399 | 74 |
| 24 | ON53 | VALMOR | ROTA /FRAGA | 1554 | 82 |
| 25 | ON54 | EBERSON | PINHEIROS TAIMÃS | 1628 | 86 |
| 26 | ON55 | GERSON | ESPECIAL | 2189 | 115 |
| 27 | ON56 | RUI | UNIÃO/CHÁCARAS | 2009 | 106 |
| 28 | ON57 | ENIO | STA MARIA | 1378 | 73 |
| 29 | ON58 | EUGENIO NA | SÃO FRANCISCO I | 604 | 32 |
| 30 | ON59 | RESERVA | RESERVA (VARIAS LINHAS) | 781 | 41 |
| 31 | ON60 | WELLINTON | STA MARIA | 1751 | 92 |
| 32 | ON61 | NALDIMAR | STA MARIA/PORTO AREIA | 1674 | 88 |
| 33 | ON62 | RESERVA | RESERVA (VARIAS LINHAS) | 926 | 49 |
| 34 | ON63 | JUSENILTON | NAVEGANTES | 3984 | 210 |
| 35 | ON64 | DJALMA | BARREIRO/PIRAPÓ | 4255 | 224 |
| 36 | ON65 | LUCIO | PROFESSORES I | 1851 | 97 |
| 37 | ON66 | NEIR | BENJAMIM/P AREIA | 1685 | 89 |
| 38 | ON67 | FRANCO | ESPECIAL | 3581 | 188 |
| 39 | ON68 | IVONALDO | ESPECIAL | 2352 | 124 |
| 40 | ON69 | ADAIR | ESPECIAL | 2479 | 130 |
| 41 | ON70 | MARCOS | ROTA IVETE/ROTA N | 2115 | 111 |
| 42 | ON71 | LEONILDO | RODOVIA 242 | 3864 | 203 |
| 43 | ON73 | LOURIVAL | ROTA ARÃO/MARIO | 1612 | 85 |
| **TOTAL** | **4.516** |

Os veículos próprios transportam alunos do perímetro urbano e do interior. Chegando a aproximadamente a cinco mil quilômetros/dia. São 43 (quarenta e três) veículos para 88 (oitenta e oito) linhas, isto é, há veículos que realizam mais de uma linha diária.

1. **REPASSES DE RECURSOS FINANCEIROS: 2013 e 2014**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ANO 2013** | **ANO 2014** |
| **ENTE FEDERADO** | **VALORES** | **%** | **VALORES** | **%** |
| FEDERAL | 136.051,75 | 3,43% | 152.692,14 | 2,34% |
| ESTADUAL | 528.415,92 | 13,32% | 1.037.649,93 | 15,91% |
| MUNICÍPIO | 3.303.495,45 | 83,25% | 5.332.184,90\* | 81,75% |
| **TOTAL** | **3.967.963,12\*** | **100,00%** | **6.522.526,97** | **100,00%** |

**\***Não estão contabilizadas as despesas do pagamento do financiamento acima citado**.**

Em 2014, para dificultar ainda mais a situação, vândalos atearam fogo e queimaram três ônibus da frota própria na noite do dia 19/08/2014.

Além do município assumir o maior número de alunos, gerenciar o sistema de transporte escolar, ter o maior número de alunos em sua rede, os valores por quilômetro rodado repassado pelo Estado estão bem aquém do valor real pago pelos transportadores terceirizados ou do custo do quilômetro próprio. Há de se repensar, no mínimo, além do valor aluno estadual transportado, o valor do quilômetro rodado pago pelo Estado.

 Esta é um pouco da realidade local dramática que Sorriso vivencia com relação ao TRANSPORTE ESCOLAR. Urge repensar o regime de colaboração entre Estado e município, repasse de responsabilidades e de recursos.

Requeremos a sensibilidade do Estado em repassar recursos financeiros para cobrir as despesas com transporte escolar, no mínimo o da rede estadual. O município vem arcando com a maior parte dos custos do transporte escolar como demonstrado nas tabelas acima, ano a ano. Acreditamos na justa distribuição de recursos e responsabilidades entre os entes federados.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 29 de maio de 2015.

**HILTON POLESELLO**

**Vereador PTB**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BRUNO STELLATO****Vereador PDT** | **FÁBIO GAVASSO****Vereador PPS** | **JANE DELALIBERA****Vereadora PR** |
| **MARILDA SAVI****Vereadora PSD** | **CLAUDIO OLIVEIRA****Vereador PR** | **VERGILIO DALSÓQUIO****Vereador PPS** |

 |