



Ofício nº 287/2017/GS/SINFRA

Cuiabá, 03 de março de 2017.

A Sua Excelência o Senhor  
**FÁBIO GAVASSO**  
Presidente  
Câmara Municipal de Sorriso  
Av. Porto Alegre, 2.615, Centro, Cx. P. 131  
CEP: 78890-000 – Sorriso/MT


**Referência:** Requerimento nº230/2016.

Senhor Presidente,

Em atenção ao ofício nº 708/2016 – GP/SEC, qual encaminha o requerimento nº 230/2016, por ordem do Senhor Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo Duarte Monteiro, encaminhamos a Vossa Excelência cópia da Nota Técnica nº 047/2017, emitida pela área técnica para conhecimento.

Sem mais para o momento, nos colocamos à disposição para dirimir possíveis dúvidas.

Atenciosamente,

  
**ALINE FERNANDA PARMINONDI PALMA**  
Chefe de Gabinete  
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



## NOTA TÉCNICA

PROCESSO	593260/2016
INTERESSADO	Câmara Municipal de Sorriso.
ASSUNTO	Requer cópia do mapa que define o trajeto (traçado) da Rodovia MT-130, que corta boa parte do Estado de Mato Grosso e a previsão para conclusão de sua pavimentação total.
NOTA TÉCNICA	Nº 047/2017

## INTRODUÇÃO

A presente nota técnica tem como objetivo demonstrar o comprometimento e o interesse do Governo do Estado de Mato Grosso em atender seus municípios frente as competências da SINFRA-MT.

## LEVANTAMENTO SUPP

Após pesquisa acerca do tema, verificou-se que a Rodovia MT-130 no trecho que vai de Primavera do Leste até Paranatinga é uma Rodovia Pavimentada e está em fase de Restauração conforme (I.C. 063/2014/00/00 – SETPU Construtora Tripolo Ltda) com previsão de conclusão da obra em fevereiro de 2017.

Já o trecho que vai de Paranatinga até Nova Ubiratã está inserido no projeto do Plano Diretor de Logística adotado pela SINFRA-MT. E, em alguns trechos que cortam parte do Estado, em alguns pontos é uma Rodovia Planejada, não tendo portanto seu traçado definido, segundo o levantamento realizado pela SINFRA-MT.

Esta Superintendência tem como base para suas ações o planejamento estratégico que visa promover o desenvolvimento socioeconômico e o fomento a novas atividades econômicas e políticas públicas. Foram analisados todos os trechos de Mato Grosso e selecionados os que apresentavam relevância no escoamento de produção, na ligação entre municípios e outros critérios.



## CONCLUSÃO

Conforme exposto, as obras da Rodovia MT-130 deverão ser viabilizadas com base no planejamento estratégico da SINFRA-MT. E o Mapa solicitado encontra-se disponível no Site da SINFRA no Sistema Rodoviário Estadual – S.R.E. (<http://sinfra.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=6150f1d5f9054c6cb554793e918e7bdb>). Esclarecemos que todas as solicitações são registradas em nosso banco de dados para análise e priorizações futuras. As priorizações são baseadas em aspectos técnicos, sociais e econômicos de cada região.

Cuiabá- MT, 16 de fevereiro de 2017.

  
**Elisa Mauro Gomes**

Superintendente de Projetos e Plano Diretor

SUPP/SALOG/SINFRA/MT

De acordo,

  
**Rogério Ribeiro Arias**

Secretário Adjunto de Logística

SALOG/SINFRA/MT

À CGAB,

Encaminhamos o processo supracitado com Nota Técnica para providências pertinentes ao pleito.